

國立中央大學九十一年度碩士班研究生入學試題卷

所別： 土木工程學系 已組 科目： 經濟學 共 / 頁 第 / 頁

一、名詞解釋：(40%)

1. 價格機能干預 (price mechanism intervening)
2. 蛛網理論 (cobweb theory)
3. 吉尼係數 (Gini coefficient)
4. 自動安定機能 (build-in stabilizer)
5. 污濁浮動匯率制度 (dirty floating exchange rate system)

二、請舉出兩種效用理論可以用來解釋消費者的選擇行為，並比較這兩種效用理論之優劣點。政府交通部門每年碰上連續長假，均會執行高速公路部分交流道（含系統交流道）暫時封閉的措施，雖然受限之用路人可以將節省之過路費用於購買、消費其他物品（或增加儲蓄），但究竟用路人效用如何變化並無從得知，請你以上述舉出之兩種效用理論說明之。（20%）

三、報載台北市政府計劃在幾年內塗銷數萬個路邊停車格，並將道路路權回歸交通功能使用，但交通工程專家擔心如此一來將會使得台北市尖峰時刻停車格一位難求之問題更加雪上加霜。試從供需分析之觀點切入，說明該計畫之理論依據。若欲成功推行此塗銷路邊停車格措施，您認為台北市政府應同時擬定哪些配套措施？（20%）

四、政府組織再造普遍為國人所關注，試分析「中央集權」與「地方分權」對重大交通建設以及都市道路建設之影響。另就經濟事務而言，「政府萬能」與「政府小而美」之優劣點各為何？日前行政院提出高速公路民營化之構想，你認為可行否？試詳細探討之。（20%）